

## CONSEIL ÉNERGIE DU MOIS ...

### Mobilité (suite): Sensibilisation à la mobilité dans les villes Constats et conseils

**Evidement les embouteillages et l'augmentation du nombre de véhicule ne concernent pas que la capitale !** Si vous vous déplacez quotidiennement dans d'autres villes, vous rencontrerez les mêmes problèmes de mobilité et vous pourrez faire des observations similaires.

#### La journée sans voiture, quelques chiffres parlant...

- Dans les tunnels du centre-ville : les concentrations en CO (monoxyde de carbone) **6 X moindres** qu'un dimanche normal et **7 X moindres** qu'un jour de semaine
- Rue de la Loi : une moyenne de NO (monoxyde d'azote) **5 X moindres** qu'un dimanche normal et **10 X moindres** qu'un jour de semaine
- Dans le tunnel Léopold II : une concentration de NO **48 X moindres** qu'un dimanche normal et **62 X moindres** qu'un jour de semaine
- Le niveau sonore moyen des quartiers exposés au trafic a **diminué de 10 décibels** par rapport à un dimanche normal. Le bruit de fond lié à la circulation a donc été fortement réduit. Ces quartiers habituellement bruyants ont connu un calme extrêmement profitable.



#### Quelques « info-traffic » :

- Près de 65% des déplacements à Bruxelles concernent des distances inférieures à 5 km et 25 %, des distances inférieures à 1 km. Or, le premier km en voiture est le plus polluant.
- 30 minutes de marche ou de vélo par jour, c'est tout bénéfique pour la santé. Plus d'énergie, moins de stress, plus de concentration au travail ou en classe (donc meilleure efficacité), réduction par 5 du risque de maladies cardio-vasculaires et maintien de la ligne...
- En évitant de conduire votre enfant en voiture, vous contribuez à rendre les abords de son école plus sûrs et moins pollués.
- 37 % des ménages bruxellois possèdent au moins un vélo d'adulte. Mais au cours d'une journée moyenne, 2 % des déplacements des Bruxellois sont effectués à vélo.
- Entre 1998 et 2005, les comptages effectués chaque année, entre 8h et 9h, en différents endroits de la Région de Bruxelles-Capitale, montrent que le nombre de cyclistes a augmenté de 125%.
- Aux heures de pointe et dans le trafic, le vélo est plus rapide que la voiture pour des petits trajets!
- Lors d'un vol de Londres à New York, un Boeing 747 émet autant de gaz à effet de serre que 80 gros 4x4 pendant 1 an de déplacements intensifs (soit 440 tonnes d'équivalent CO2).

*N'hésitez pas à lire l'intégralité de cette brochure :*  
« **MIEUX SE DEPLACER A BRUXELLES – 100 conseils pour se déplacer en respectant l'environnement** »

Bruxelles environnement

IBGE – Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement

<http://www.ibgebim.be> → Particuliers → thèmes → Eco-mobilité → Publications

Vigie énergie

Cours et tarifs	Le 15 janvier 2008	Augmentation en 3 mois
€/€/\$	<b>1,4864</b>	<b>+ 4,3 %</b>
Baril de pétrole (\$)	<b>94,1300</b>	<b>+ 7,7 %</b>
Mazout < 2000L (€/L)	<b>0,7060</b>	<b>+ 6,8 %</b>
Mazout > 2000L (€/L)	<b>0,6827</b>	<b>+ 7,1 %</b>
Diesel (€/L)	<b>1,1510</b>	<b>+ 1,9 %</b>
Essence 95 (€/L)	<b>1,4610</b>	<b>+ 2,8 %</b>
Essence 98 (€/L)	<b>1,4790</b>	<b>+ 1,6 %</b>
LPG (€/L)	<b>0,6150</b>	<b>+ 8,7 %</b>